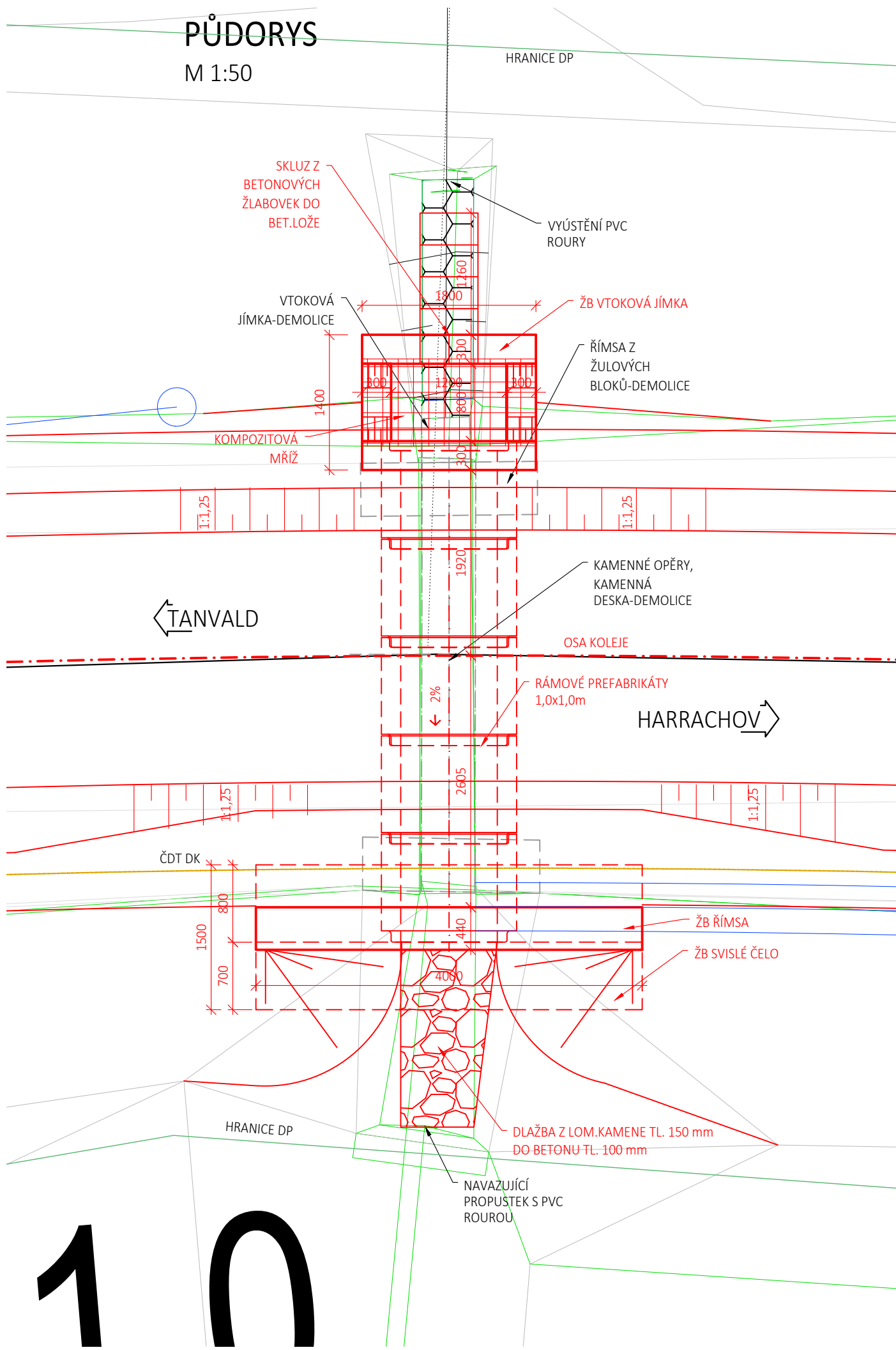
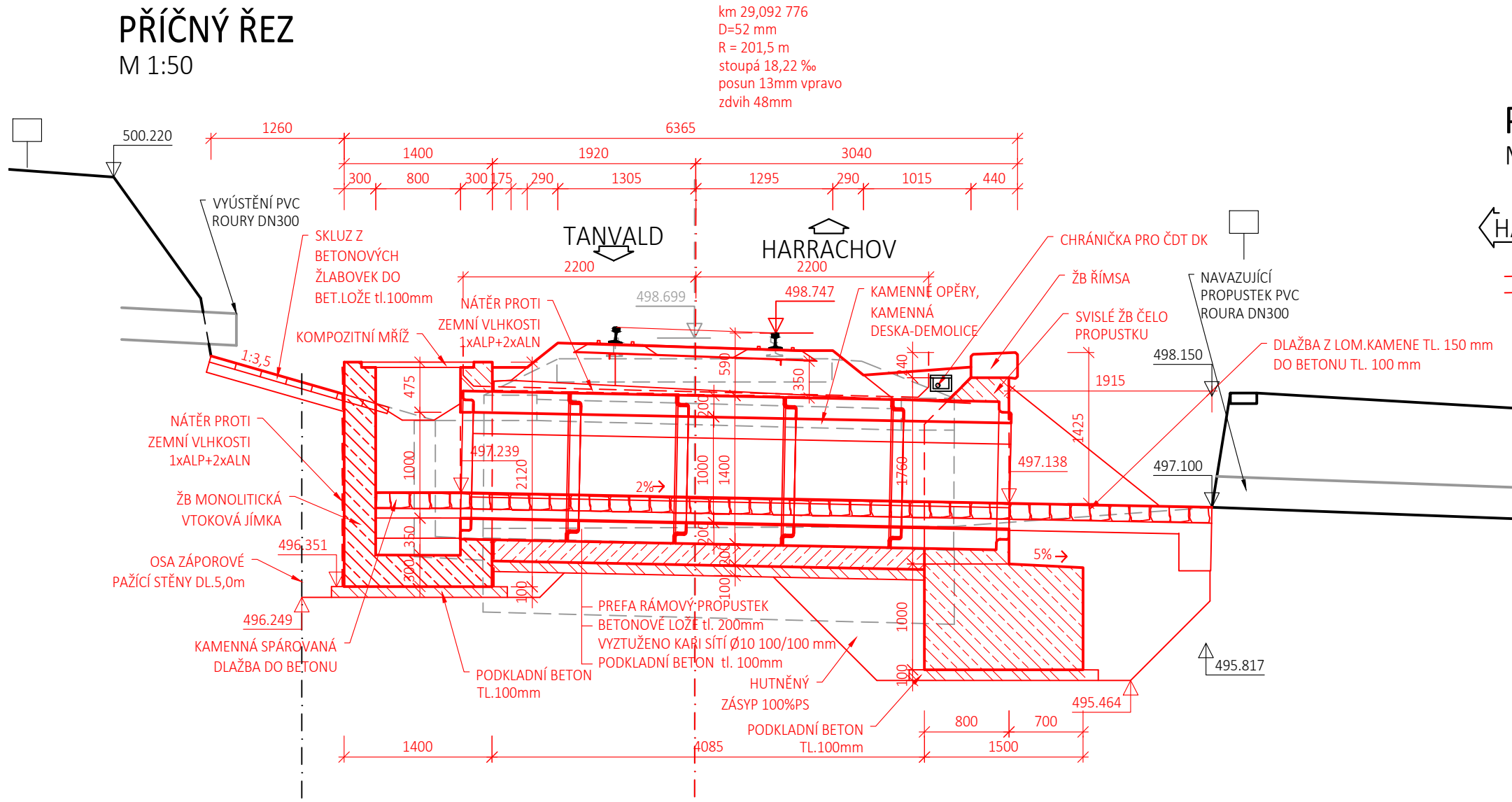


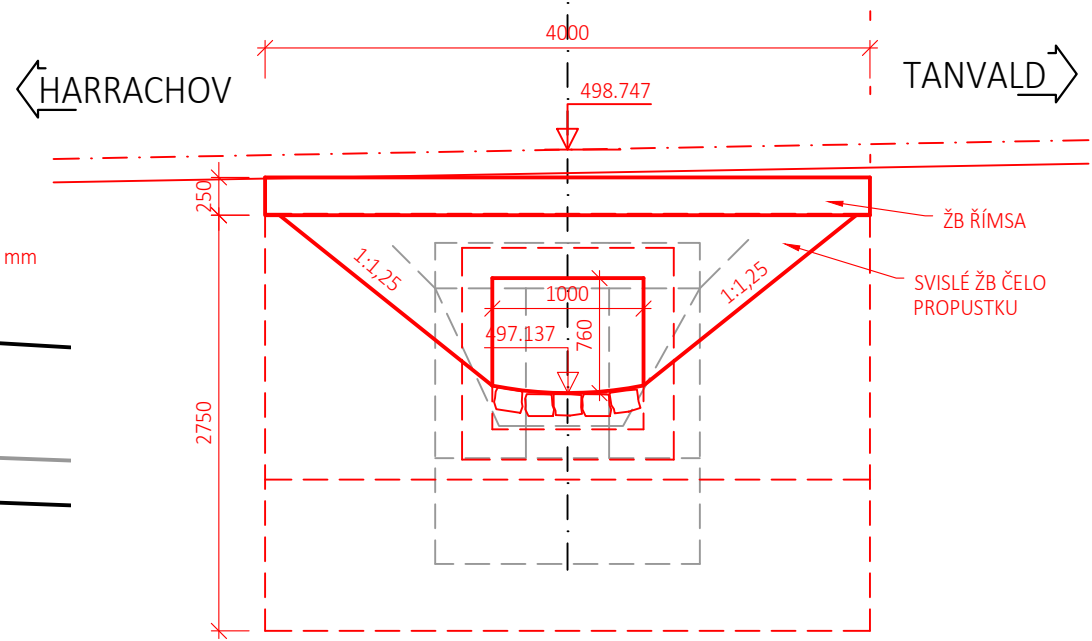
PŮDORYS
M 1:50



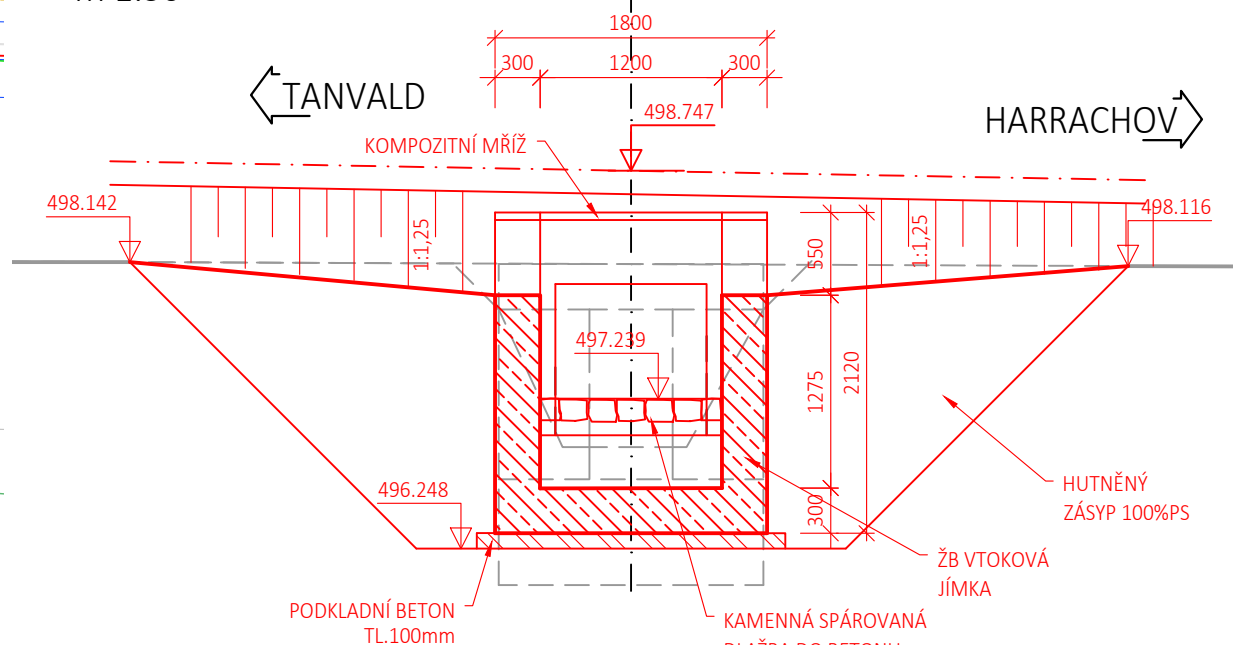
PŘÍČNÝ ŘEZ
M 1:50



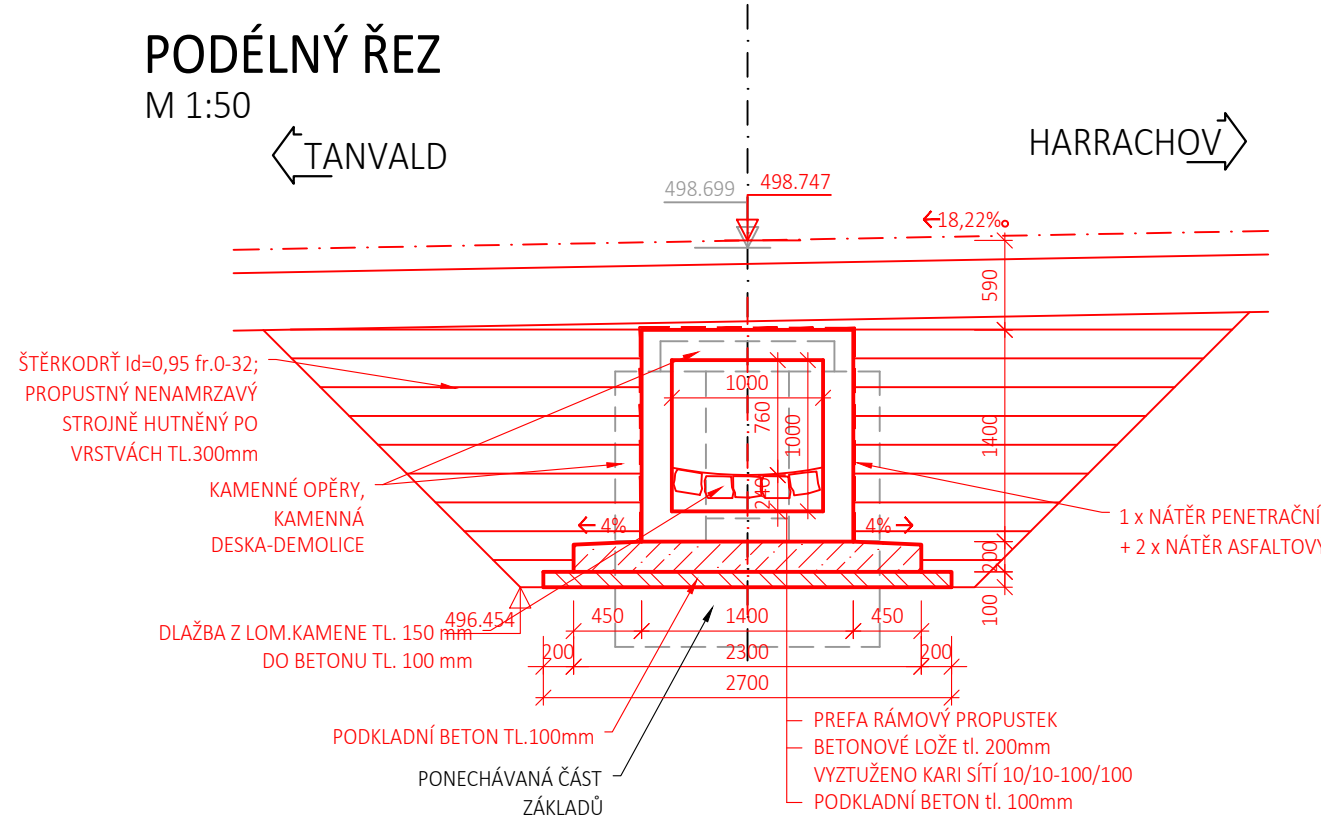
POHLED NA VÝTOKOVÉ ČELO
M 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ VTOKOVOU JÍMKOU
M 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ
M 1:50



POZNÁMKY

- BETON POD DLAŽBOU BUDE VYZTUŽEN KARI SÍTÍ
- PREFABRIKÁTY PROPUSTKU BUDOU POUŽITY SCHVÁLENÉ PRO TRATĚ SŽ

NAVŘZENÉ BETONY

PODKLADNÍ BETON	C12/15 - X0
ZÁKLADOVÁ DESKA	C30/37 - XC2,XA1,XF1
ZÁKLAD SVISLÉHO ČELA	C30/37 - XC2,XA1,XF1
DŘÍK SVISLÉHO ČELA	C30/37 - XC4,XF3
VTOKOVÁ JÍMKA	C30/37 - XC4,XF3
PATKOVÉ TROUBY	DLE VÝROBCE SCHVÁLENÉHO SŽ
ŘÍMSA	C30/37 - XC4,XF3
BETON POD DLAŽBU	C20/25n - XF3
BETONOVÝ PRÁH	C25/30 - XF3

OCEL

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

Výškový systém Bpv

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Souřadnicový systém S-JTSK

Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Martin Knytl Zpracovatel: Ing. Dávid Kuczik Kontroloval: Ing. Vít Hoznour Kraj: Liberecký Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1 Akce: Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov SO 03-14-01 Propustek v ev. km 29,085 Obsah dokumentace: NOVÝ STAV - PŘEHLEDNÝ VÝKRES	Formát: 4x A4 Datum: 11/2021 Účel: DSP+PDPS Č. zakázky: 64.020136 Změna: Č. kopie: Měřítko: 1:50 Část dokumentace: E.1.4.5	SAGASTA
--	--	---------